

- 6.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคา ฯ ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 7 วันทำการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เห็นว่าไม่สมควรจัดทำใบสั่งซื้อ ข้อตกลง ผู้ชนะการประกวดราคา ฯ จะต้องทำสัญญาซื้อขายกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในกำหนดเวลาที่นัดหมายไว้
- 6.3 เมื่อผู้ชนะการประกวดราคา ฯ ได้ลงนามสัญญากับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด แล้ว ให้ถือว่าวันที่ลงนามในสัญญาเป็นวันเริ่มต้นของอายุสัญญา
- 6.4 ในวันทำสัญญาผู้ชนะการประกวดราคา ฯ จะต้องนำหลักประกันสัญญา จำนวนร้อยละ 10 ของราคาพัสดุที่ตกลงซื้อทั้งหมดมามอบให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้
- (ก) เงินสด
 - (ข) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
 - (ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด
 - (ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย
- หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยต่อเมื่อคู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว
- 6.5 หากผู้ชนะการประกวดราคาซื้อ ฯ ไม่ไปทำสัญญาภายในเวลาที่กำหนด บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะริบหลักประกันของหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และจะพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่นที่อาจมี รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน

7. การรับประกัน

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของที่ตกลงขายตามบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้อนุญาตให้รับไว้ใช้งาน โดยให้นับวันที่ได้รับอนุญาตให้รับไว้ใช้งานเป็นวันเริ่มต้นและภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของที่ส่งมอบเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิมตามที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยให้นับวันที่ได้รับแจ้งเป็นวันเริ่มต้น ในกรณีที่ผู้ขายไม่มาซ่อมแซมแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด ปณท ทรงสิทธิ์ที่จะปรับผู้ขายเป็นรายวันได้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนดรายการละเอียด(SPECIFICATION) ทั้งนี้ ถ้าการซ่อมแซมหรือแก้ไขในแต่ละครั้งใช้เวลามากกว่าที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด ให้นับจำนวนวันที่ซ่อมแซมหรือแก้ไขที่เกินจากที่กำหนดเพิ่มเข้ากับเวลารับประกันที่เหลืออยู่ เฉพาะสิ่งของที่ชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นทุกครั้งที่ไป ยกเว้นสิ่งของที่ชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ทั้งหมด ให้นับวันเพิ่มเข้ากับเวลารับประกันที่เหลืออยู่ทั้งหมดทุกครั้งที่ไป

8. การขนส่ง การชำระภาษี การประกันภัย และการนำเข้าราชอาณาจักร

- 8.1 เมื่อบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อขายตามการประกวดราคา ฯ แล้ว หากผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของ

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)

(นายสัญญา ทองสะพัก)

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ผยส.

รจป.(ป)

กจป.

- 3 ก.พ. 2559

4 ก.พ. 2559

8 ก.พ. 2559

มาเพื่องานดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีโดยเคร่งครัด ดังนี้

- (ก) แจกจ่ายหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่าภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ผู้รับจ้างส่ง หรือซื้อขายของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้
- (ข) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของลงเรืออื่น
- (ค) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (ก) หรือ (ข) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

8.2 ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับการประกอบเครื่อง การบรรจุหีบห่อ การขนส่ง การประกันภัย การนำเข้าราชอาณาจักร การชำระภาษีศุลกากร การชำระภาษีภายในประเทศอื่น ๆ ค่าธรรมเนียมและค่าบริการขนส่งสำหรับสิ่งของที่จัดซื้อครั้งนี้ทั้งสิ้น โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายและเป็นผู้ดำเนินการดังกล่าวนี้

9. การส่งมอบ และเงื่อนไขการส่งมอบ

9.1 กำหนดส่งมอบของตามที่กำหนดไว้ในประกาศการประกวดราคา ฯ การส่งมอบสิ่งของให้ปฏิบัติดังนี้

- (ก) สิ่งของที่ไม่มีการติดตั้ง เช่น อะไหล่หรือเครื่องมือทดสอบ ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ
- (ข) การฝึกอบรมในประเทศ ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน
- การฝึกอบรมในต่างประเทศ ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน
- การดำเนินการตามข้อ 9.1(ก) , 9.1(ข) ผู้ขายต้องทำเป็นหนังสือไปยื่นต่อผู้ซื้อ

ณ ฝ่ายจัดหาและคลังพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในเวลาปฏิบัติงาน

9.2 ผู้ขายต้องมีหนังสือจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายที่รับรองว่าสิ่งของที่ขายเป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน พร้อมทั้งแนบใบขนสินค้าขาเข้ามาในเวลาส่งมอบของด้วยสำหรับสิ่งของที่ส่งจากต่างประเทศ

9.3 ในการตรวจทดลองหรือทดสอบสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบ ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อหรือคณะกรรมการตรวจรับหรือพนักงานของผู้ซื้อหรือสถาบันอื่นที่ผู้ซื้อเห็นสมควรเป็นผู้ตรวจทดลองหรือทดสอบสิ่งของตามกรรมวิธีของผู้ซื้อหรือสถาบันที่เป็นผู้ตรวจทดลองหรือทดสอบสิ่งของนั้น และผู้ขาย

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)

ฝยส.

(นายสัญญา ทองสะพัก)

รจป.(ป)

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

กจป.

- 3 ก.พ. 2559

4 ก.พ. 2559

8 ก.พ. 2559

ยินยอมออกค่าใช้จ่ายในการตรวจ ทดลองหรือทดสอบเองทั้งหมด และในการตรวจรับ คณะกรรมการตรวจรับของผู้ซื้อจะดำเนินการตรวจรับเฉพาะในเวลาทำการปกติ คือ 08.30 – 16.30 น. หยุดวันเสาร์ วันอาทิตย์และวันหยุดราชการ ในกรณีที่ผู้ขายประสงค์จะทำการตรวจรับนอกเหนือจากเวลาดังกล่าวจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบ พร้อมทั้งจะต้องรับผิดชอบ ในค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานล่วงเวลาตามระเบียบของผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่สิ่งของที่ได้ทดลองหรือทดสอบ ผู้ขายยอมรับ ความเสียหายนั้น โดยจะไม่ใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ซื้อ พนักงานของผู้ซื้อ หรือ สถาบันที่เป็นผู้ตรวจทดลองหรือทดสอบในทุกกรณี

9.4 ในการส่งมอบของ ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบสิ่งของทั้งหมด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

ในการตรวจรับมอบสิ่งของ หากปรากฏว่าสิ่งของที่ส่งนั้นมีทั้งถูกต้องและไม่ถูกต้อง ตามเงื่อนไขของสัญญาละกัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับมอบเฉพาะสิ่งของที่ต้องตามสัญญาและบอกปิด ไม่รับสิ่งของรายการที่ไม่ถูกต้อง แล้วให้ผู้ขายนำสิ่งของมาเปลี่ยนสิ่งของที่ผู้ซื้อบอกปิดให้ถูกต้อง ภายในกำหนดของสัญญา หากพ้นกำหนดผู้ขายไม่นำสิ่งของมาเปลี่ยนให้ถูกต้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิ บอกเลิกการสั่งซื้อเฉพาะรายการที่ไม่ถูกต้องนั้น และในกรณีนี้ผู้ขายยอมรับผิดเช่นเดียวกันกับ วรรคหนึ่งเสมือนหนึ่งว่าได้มีการบอกเลิกสัญญาด้วย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อรับหลักประกันหรือเรียกร้อง จากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้แล้วแต่ ผู้ซื้อจะ เห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่ กรณีภายในกำหนด 6 เดือน นับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็น วันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

10. การปรับ

ตามความในข้อ 9.4 ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบ กำหนดสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การซื้อสิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดแล้ว จะไม่สามารถใช้การได้ทั้งชุดถึงแม้ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของภายในกำหนดสัญญา แต่ยังคงขาด ส่วนประกอบบางส่วน ต่อมาได้ส่งมอบส่วนประกอบที่ยังขาดนั้นเกินกำหนดสัญญา ให้ถือว่าไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาของทั้งชุด

การซื้อสิ่งของเป็นชุดกับมีอะไหล่และหรือเครื่องมือด้วย หากผู้ขายส่งมอบสิ่งของ ครบชุดภายในกำหนดสัญญา แต่ส่งมอบอะไหล่และหรือเครื่องมือเกินกำหนด ผู้ขายยอม ให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาอะไหล่และหรือเครื่องมือ

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)

ฝยส.

- 3 ก.พ. 2559

(นายสัญญา ทองสะพัก)

รจป.(ป)

4 ก.พ. 2559

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

กจป.

8 ก.พ. 2559

การซื้อสิ่งของที่คิดราคารวมทั้งค่าติดตั้งหรือทดลองด้วย ถ้าติดตั้งหรือทดลองเกินกว่ากำหนดตามสัญญาเป็นจำนวนวันเท่าใด ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาทั้งหมด

ของที่เสนอรวมกับสิ่งของที่เสนอขายโดยไม่คิดราคา ตลอดจนการฝึกอบรมหรืออื่นใด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายหรือจัดทำโดยไม่คิดมูลค่าแล้ว เมื่อบริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ได้ตกลงซื้อแล้วจะกำหนดไว้ในสัญญาด้วย หากไม่ปฏิบัติตามข้อสัญญาจะต้องถูกปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่นเดียวกัน

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรกับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาตามข้อ 9.4 วรรคสาม นอกเหนือจากการปรับ จนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

กรณีลดหรือลดค่าปรับหรือการขอขยายเวลาทำการตามสัญญาจะกระทำมิได้ เว้นแต่ เป็นเหตุสุดวิสัย หรือเป็นเพราะความผิดพลาดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ทราบภายใน 15 วัน นับแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายจะยกมากล่าวอ้างเพื่อขอลดหรือลดค่าปรับหรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่เหตุที่เกิดเพราะความผิดพลาดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายบริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือ บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

11. เงื่อนไขในการชำระเงิน

บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด จะชำระเงินให้ผู้ขายงวดเดียว เมื่อผู้ขายส่งมอบรถยนต์ครบถ้วนถูกต้อง และบริษัท ไพรชณียไทย จำกัด อนุมัติรับไว้ใช้งาน

ในกรณีที่มีการโอนสิทธิเรียกร้องในการรับเงินตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่น เมื่อมีการบอกกล่าวการโอนให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ทราบแล้ว บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด จะไม่แจ้งตอบรับทราบ หรือให้ความยินยอมในการโอนสิทธิเรียกร้องให้ผู้โอนและผู้รับโอนทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

12. เงื่อนไขอื่น ๆ

ในกรณีที่จะต้องมีการออกแบบระบบต่าง ๆ ในแบบ TURNKEY SYSTEM ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีวิศวกรควบคุมงานตามความในมาตรา 5 และมาตรา 79 แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 ทั้งนี้ ให้แจ้งรายชื่อพร้อมแนบหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบด้วย และในกรณีที่ทีมงานก่อสร้างตัดแปลง รื้อถอนอาคารหรืองาน

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)

ฝ่ายส.

(นายสัญญา ทองสะพัก)

รจป.(ป)

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

กจป.

- 3 ก.พ. 2559

4 ก.พ. 2559

8 ก.พ. 2559

ก่อสร้างปรับปรุงสาธารณูปโภครวมอยู่ด้วย ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขรายละเอียดตามประกาศหรือระเบียบของหน่วยราชการ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดด้วย

- 13: เงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ข้างต้นผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องรับทราบและทำความเข้าใจกับจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจคำชี้แจงและ หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคานั้นไม่ได้รับการพิจารณา ผู้ประสงค์จะเสนอราคานั้นจะเรียกร้องสิทธิหรือขอความเป็นธรรมใด ๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายสัญญา ทองสะพัก) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ผยส. รจป.(ป) กจป.

- 3 ก.พ. 2559 4 ก.พ. 2559 8 ก.พ. 2559

รายการละเอียดรถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ
พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก

- * 1. เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า 170 แรงม้า ห้องเผาไหม้แบบฉีดตรง (DIRECT INJECTION) และมีตำแหน่งวางเครื่องยนต์อยู่ใต้เบาะที่นั่ง มีค่ามาตรฐานไอเสีย ยูโร 3
2. แบตเตอรี่ ขนาดและความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถได้ทั้งหมด อยู่ในที่ปลอดภัย มีกุญแจล็อกแบบกันน้ำที่มีขนาดเหมาะสมและบำรุงรักษาได้สะดวก
3. ระบบไฟฟ้า มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ (ALTERNATOR) ตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่างๆของรถได้ทั้งหมด
- * 4. พวงมาลัย อยู่ทางขวา พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
5. เกียร์ เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ระบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) ทั้งหมด หรือตั้งแต่เกียร์ 2 ขึ้นไป และถอยหลัง 1 เกียร์
6. ระบบกันสะเทือน ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง มีแหนบ พร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ
7. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า 4000 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักตัวรถ)
- * 8. ช่วงล้อ (WHEELBASE) ไม่น้อยกว่า 4100 มิลลิเมตร
9. ห้ามล้อ ใช้ระบบกำลังน้ำมันอัด (HYDRAULIC BRAKE) MASTER PUMP ชนิด 2 วงจร แยกอิสระหน้า-หลัง พร้อมหม้อลมช่วย ซึ่งจะใช้กำลังคันหรือสูญญากาศก็ได้และมีห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
10. ระบบชะลอความเร็ว มีระบบชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อถอนคันเร่ง แบบใช้เบรคไอเสีย (EXHAUST BRAKE) พร้อมสวิทช์ไฟฟ้า
- * 11. ล้อและยาง ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ยางเป็นชนิดยางเรเดียล ยี่ห้อ BRIDGESTONE หรือ MICHELIN กงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต กงล้อและยางต้องเป็นชนิดและมีขนาดเท่ากัน ทั้งที่ใช้กับรถและยางอะไหล่ ยางต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 7 เดือนนับถึงวันส่งมอบรถยนต์
12. แชสซิส (CHASSIS) ตามมาตรฐานผู้ผลิต เหมาะแก่การต่อตัวรถตามข้อ 13

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....
(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายสัญญา ทองสะพัก) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)
ฝ่ายส. รจป.(ป) กจป.

- 3 ก.พ. 2559

๗ ก.พ. 2559

๑๑ ก.พ. 2559

13. ลักษณะตัวรถ

- *13.1 ตอนหน้าเป็นเก๋ง (CAB) ประกอบจากโรงงานผู้ผลิต มีประตูเปิด-ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวามีกุญแจเปิดล็อกได้ และมีเบาะที่นั่ง ๆ ได้ 3 คน เบาะที่นั่งคนขับปรับเลื่อนระยะหน้า-หลังได้ ด้านหลังติดกระจกตายตัว กระจกหน้า-หลังและประตูต้องเป็นกระจกนิรภัย มีหมวกคลุมหลังคา
- 13.2 ตอนหลังมีตู้บรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า 2000 X 4500 มิลลิเมตร (กว้าง X ยาว วัดภายนอก) สูงไม่น้อยกว่า 1800 มิลลิเมตร (วัดภายใน) โดยมีโครงสร้างและส่วนประกอบ ดังต่อไปนี้
- 13.2.1 คานเสริมตั้งบนแชสซีส์ (CHASSIS) ใช้เหล็กตัดพับตัว Z ขนาดไม่น้อยกว่า 65 x 150 x 80 มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร
- 13.2.2 ตงวางระหว่างคานเสริมตามข้อ 13.2.1 ประกอบด้วยเหล็กกระทุง ขนาดไม่น้อยกว่า 145 x 144 x 145 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว เชื่อมต่อกับเหล็กพับตัว U ขนาดไม่น้อยกว่า 30 x 131 x 30 มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร รวมเป็น 1 ชุด มีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 ชุด ต่อ 1 แชสซีส์
- 13.2.3 พื้นผลิตเป็นชั้นเดียวปราศจากรอยต่อ ทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์ เรซิน กรุด้วยไม้อัดสองชั้นและโพลียูรีเทนโฟม ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 42 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผึงคานเสริมด้วยไม้เนื้อแข็ง ความหนาของพื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 123 มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักของรถโฟล์คลิฟท์ ขนาด 1 ตัน ได้ไม่เกิดการยุบตัว ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว
- 13.2.4 ผนังด้านหน้า ด้านข้างซ้ายและขวา ทั้งภายนอกและภายใน ผลิตเป็นชั้นเดียว ปราศจากรอยต่อ ทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์เรซิน หนาไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร กรุด้วยโพลียูรีเทนโฟม ความหนาผนังทั้งหมดไม่น้อยกว่า 57 มิลลิเมตร ผนังภายในด้านหน้า ด้านข้างซ้ายและขวา ผึงแผ่นอลูมิเนียมในแนวตั้งฉากกับพื้น ในระยะห่างประมาณ 300 มิลลิเมตร ตลอดแนว ผนังทุกด้าน ต้องตั้งฉากกับพื้นตัวตู้ ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายสัญญา ทองสะพัก) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ฝยส. รจป.(ป) กจป.

- 3 ก.พ. 2559

4 ก.พ. 2559

9 ก.พ. 2559

- 13.2.5 หลังคาทั้งภายนอกและภายในกรุด้วยแผ่นไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์เรซินหนาไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร กรุด้วยโพลียูรีเทนโฟม ความหนาทั้งหมดไม่น้อยกว่า 85 มิลลิเมตร ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 42 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว
- 13.2.6 การประกอบตู้ปราศจากเสาใด ๆ ยกเว้น ด้านหลังใช้สแตนเลสพับเป็นวงกบประตู
- 13.2.7 วงกบประตูด้านท้ายตู้บรรจุทุก มีความสูงจากพื้นตู้บรรจุทุกถึงขอบล่างวงกบประตู ไม่น้อยกว่า 1,750 มิลลิเมตร
- 13.2.8 ตัวตู้มีประตูด้านข้าง ดังนี้
- ด้านซ้าย - ขวา ห่างจากขอบตัวตู้ด้านหน้า 1100 มิลลิเมตร มีประตูขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 1500 มิลลิเมตร แบบสวิงบานพับสองชั้น บานพับมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 มิลลิเมตร ติดตั้งอย่างน้อย 3 จุดหรือแบบฝังตลอดแนว มีกลอนประตูแบบฝังภายใน สามารถล็อกกลอนด้วยกุญแจจากภายนอก เมื่อปิดประตูแล้ว ต้องเสมอกับผนังด้านนอกของตัวตู้
 - ผนังของประตู ทั้งด้านนอกและภายใน ทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์เรซิน หนาไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร กรุด้วยโพลียูรีเทนโฟม ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 42 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ความหนาประตูทั้งหมดไม่น้อยกว่า 57 มิลลิเมตร ขอบประตูมีซีลยางกันน้ำอย่างดี
- 13.2.9 ผนังตู้ภายในด้านหน้า ด้านข้างซ้าย-ขวาและประตูด้านข้าง ติดแผ่นอลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร สูงจากแนวพื้นไม่น้อยกว่า 240 มิลลิเมตร และติดแผ่นอลูมิเนียมลายกันลื่น มีความหนาบริเวณส่วนเรียบ ไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร มีความสูงไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร (วัดจากแนวขอบอลูมิเนียมแผ่นล่าง)
- 13.2.10 มีไฟส่องสว่างภายในตู้ 3 จุด แบบ LED มีโครงเหล็กกันแตก แบบฝังเรียบเสมอเพดาน สามารถถอดออก เพื่อเปลี่ยนหลอดไฟได้สะดวกและมีสัญญาณเตือนที่แผงหน้าปัดเวลาใช้งาน

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายสัญญา ทองสะพัก) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ฝยส. รจป.(ป) กจป.

- 3 ก.พ. 2559

4 ก.พ. 2559

8 ก.พ. 2559

- 13.2.11 ติดตั้งโคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและลักษณะรถแสงสีเขียวที่ด้านหน้า
ตอนบนของตัวตู้รถ จำนวน 4 ดวง โดยติดดวงริมให้อยู่ห่างจากด้านข้างริมสุด
ไม่เกิน 100 มิลลิเมตร ติดดวงในให้ห่างจากดวงริมเป็นระยะประมาณ 400
มิลลิเมตร และให้มีโคมไฟแสงสีแดงและเหลืองอำพัน ติดตั้งด้านท้าย
ส่วนบนของตัวตู้ จำนวน 2 ดวง ชนิดหลอด LED ติดไว้ห่างจากด้านข้างริมสุด
ไม่เกิน 100 มิลลิเมตร ด้านละ 1 ดวง สำหรับขอบล่างด้านซ้ายและด้านขวา
ของตัวตู้ให้ติดตั้งโคมไฟแสงสีแดงและเหลืองอำพัน ชนิดหลอดไส้ ด้านละ
4 ดวง ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- 13.2.12 ติดไฟถอยหลังที่ขอบล่างตู้บรรทุกด้านซ้ายและด้านขวา ในตำแหน่ง
ห่างจากมุมตู้ด้านหน้าประมาณ 1500 มิลลิเมตร ข้างละ 1 ดวง
- * 13.2.13 เมื่อประกอบตัวตู้พร้อมอุปกรณ์แล้ว พื้นตัวตู้ต้องมีระยะสูงกว่าหลังยาง
ล้อหลังไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตรและระยะห่างของแขนช่วยถึงเต้ารับแขนบ
ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าระยะห่างเดิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 13.3 ด้านท้ายตู้บรรทุกเป็นแผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC TAILGATE
LOADER) ได้รับมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ CE หรือ DIN หรือ EN หรือ ANSI โดยมี
ลักษณะและส่วนประกอบดังต่อไปนี้
- 13.3.1 แผงยกอุปกรณ์ทำจากวัสดุอลูมิเนียม (ALUMINUM PLATFORM)
ไม่มีการเชื่อมต่อ มีความกว้างไม่เกินกว่าตัวตู้บรรทุก ความสูงไม่น้อยกว่า
1800 มิลลิเมตร มีขนาดพอดี เหมาะสำหรับเป็นประตูเปิด - ปิด ตู้บรรทุก
- 13.3.2 โครงสร้างทำจากโลหะ มีความทนทานแข็งแรงและมีน้ำหนักเบา
ไม่เป็นสนิม ผิวของแผงยกอุปกรณ์ มีลายกันลื่น เมื่อปิดแผงประตูเข้ากับ
ตัวตู้บรรทุกแล้ว สามารถกันน้ำเข้าภายในตัวตู้บรรทุกได้เป็นอย่างดี เพื่อป้องกัน
ไปรษณีย์ภัณฑ์เปียกชื้น
- 13.3.3 มีกระบอกไฮดรอลิก จำนวน 2 ชุด โดยทำงานด้านเปิดแผงยกอุปกรณ์
(POWER OPENING) จำนวน 2 กระบอก และทำงานยกของขึ้นลง
(GRAVITY DOWN) จำนวน 2 กระบอก

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)

ฝยส.

- 3 ก.พ. 2559

(นายสัญญา ทองสะพัก)

รจป.(ป)

4 ก.พ. 2559

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

กจป.

8 ก.พ. 2559

- 13.3.4 ชุดส่งกำลังมอเตอร์ไฮดรอลิก (POWER PACK) มีแรงดันขนาดไม่น้อยกว่า 200 บาร์ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ขนาดกระแสไฟ 24 โวลต์ 180 แอมป์ มีเสียงรบกวนน้อย
- 13.3.5 มีสวิทช์เปิด-ปิด ชุดควบคุมการทำงานพร้อมสัญญาณเตือนด้วยแสงไฟ ติดตั้งภายในแก๊งและมีชุดควบคุมการทำงานเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์หรืออิเล็กทรอนิกส์ ติดตั้งด้านท้ายของผู้บรรทุก เป็นแบบกล่องควบคุมการทำงาน สามารถต่อพ่วงชุดควบคุมระยะไกลแบบมีสายยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร มีฝาครอบปิดล็อกได้ด้วยกุญแจ สามารถป้องกันความเปียกชื้นได้เป็นอย่างดี
- 13.3.6 แผงยกอุปกรณ์ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม ที่ระยะ 1,000 มิลลิเมตร
- 13.3.7 ความเร็วในการเปิดแผงยกอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า 4 องศาต่อวินาที และความเร็วในการยกของไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตรต่อวินาที
- 13.3.8 มีอุปกรณ์นิรภัย (SAFETY VALVE) เป็นชุดซิลินอยด์วาล์วไฟฟ้า สามารถใช้ได้ในการฉีกฉีก หรือระบบปั๊มไฟฟ้าขัดข้อง ติดตั้งในที่ที่เหมาะสมต่อการใช้งาน
- 13.3.9 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ชนิดหลอด LED ที่บริเวณแผงยกอุปกรณ์ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา เพื่อเตือนว่ากำลังทำงานอยู่
- 13.3.10 มีชุด SAFETY LOCK ใช้สำหรับล็อกโครงสร้าง (LIFT FRAME) เพื่อไม่ให้แผงประตูดุมิแน่นเปิดออกหรือลดระดับลงขณะไม่ได้ใช้งาน
- 13.3.11 มีที่คล้องกุญแจระหว่างตัวตู้กับแผงยกอุปกรณ์ รูมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 15 มิลลิเมตร
- 13.3.12 มีอุปกรณ์ป้องกันการถูกชน (MOUNT BUMPER) ติดตั้งมาพร้อมแผงยกอุปกรณ์ไฮดรอลิก
- 13.3.13 บริเวณใต้แผงยกอุปกรณ์บุด้วยแผ่นอลูมิเนียมเต็มแผง เพื่อปิดโครงสร้าง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กันครูด เพื่อป้องกันตัวแผงยกอุปกรณ์เป็นรอยสึกหรอ
- 13.3.14 น้ำหนักมาตรฐานของแผงยกอุปกรณ์ ต้องไม่เกินกว่า 280 กิโลกรัม

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคามีข้อจำกัด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)
ผยส.

(นายสัญญา ทองสะพัก)
รจป.(ป)

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)
กจป.

- 3 ก.พ. 2559

๕ 4 ก.พ. 2559

8 ก.พ. 2559